

PISKO KATTOSILLAT

Kattosilloja käytetään seinä- ja lapetikkaiden jatkeena turvallisten kulkuteiden rakentamiseen katoilla sijaitseville huoltokohteille esim. savupiipulle.

Standardi SFS-EN 516 antaa kattosilloille kaksi asennusvaihtoehtoa: **luokan 1 ja luokan 2**. Henkilökohtaisia turvavarusteita saa käyttää ainoastaan luokan 2 mukaan asennetuissa kattosilloissa. Yli kaksikerroksisen talon, jonka katon jyrkkyys on 1:8 tai jyrkempi, kattosiltojen asennukseen saa käyttää vain luokan 2 mukaista asennusta (F2 Suomen Rakentamismääräyskokoelma).

Yli kaksikerroksisen talon, jonka katon jyrkkyys on 1:1,5 tai tätä jyrkempi, kattosillat tulee varustaa turvakiskolla. Pisko kattoturvatuotteet valmistetaan standardin SFS-EN 516 mukaisesti. Kattosillat ovat käyntileveydeltään 350 mm. Kattosillat, niihin liittyvät osat ja kannakkeet, sekä asennustavat erilaisille katemateriaaleille, ovat läpäisseet standardin SFS-EN 516 luokan 2 mukaiset staattiset ja dynaamiset testit. Tästä on todisteena VTT:n myöntämä **tuotesertifikaatti C262/03**.

Pisko kattosilloissa käytetään Pisko vaakakiskoa ja sen osia. Tuotteet ovat yhteensopivia ja yhdessä testattuja standardin SFS-EN 516 mukaisesti. Ohjeiden mukaan asennettuna Pisko kattoturvatuotteet ovat pitkäikäisiä ja turvallisia käyttää.

KATTOSILLAN ASENNUS

- Kattosillan kannake (kuva 1) tehdään yhdistämällä lumiestekiinnike, tässä esimerkkinä LE SK 350 ja kaltevuuden säätölevy toisiinsa kahdella 8x16 mm kuusioruuvilla.
- Säätölevyllä säädetään kattosillan vaakataso.
- Kattosilta kiinnitetään kaltevuuden säätölevyyn kahdella M8x16 ruuvilla ja mutterilla.
- Sillat jatketaan limiliitoksella asentamalla yhdet poikkipuolat päällekkäin (kuva 3) ja kiristämällä liitos tiukasti yhteen pohjasta kummaltakin reunalta kahdella 8x16 mm ruuvilla ja mutterilla. Tarvittaessa liitos voidaan vahvistaa reunataitoksen päältä ruuvattavilla poraruuveilla (2 kpl / reuna).
- Kattosillan kannakkeet asennetaan kattolappeeseen noin 1000 mm, max. 1200 mm välein.



(kuva 1)



(kuva 3)

TIILIKUUIPELTIKATOLLE

Kattosillan kannakkeena käytetään lumiestekiinnikettä tiilikuviopellille **LE TKP 350** tai **400** yhdessä kaltevuuden säätölevyn kanssa. Kannakkeena voidaan käyttää myös LERK 425, jolloin käytetään myös kumitiivistenappuloita katon ja LERK 425 välissä. Ruodelautojen on oltava C24 luokiteltua vähintään 100x22 mm lautaa.

- Läpimenoreiät tiivistetään kannakkeen ruuvien kohdalta kumitiiviste napeilla.
- Kannakkeet asennetaan aallon pohjalle poikittaispoimun alle, ruuvaamalla ne yläpäästä kahdella ja alapäästä yhdellä 7x50 mm LVI-ruuvilla kiinni ruodelautoihin.
- Kannakkeiden asennusväli on 1000 - 1200 mm.

