

PISKO KATTOSILLAT

Kattosilloja käytetään seinä- ja lapetikkaiden jatkeena turvallisten kulkuteiden rakentamiseen katoilla sijaitseville huoltokohteille esim. savupiipulle.

Standardi SFS-EN 516 antaa kattosilloille kaksi asennusvaihtoehtoa: **luokan 1 ja luokan 2**. Henkilökohtaisia turvavarusteita saa käyttää ainoastaan luokan 2 mukaan asennetuissa kattosilloissa. Yli kaksikerroksisen talon, jonka katon jyrkkyys on 1:8 tai jyrkempi, kattosiltojen asennukseen saa käyttää vain luokan 2 mukaista asennusta (F2 Suomen Rakentamismääräyskokoelma).

Yli kaksikerroksisen talon, jonka katon jyrkkyys on 1:1,5 tai tätä jyrkempi, kattosillat tulee varustaa turvakiskolla, tai vähintään 1100 mm korkealla avokaiteella.

Pisko kattoturvatuotteet valmistetaan standardin SFS-EN 516 mukaisesti. Kattosillat ovat käyntileveydeltään 350 mm. Kattosillat, niihin liittyvät osat ja kannakkeet, sekä asennustavat erilaisille katemateriaaleille, ovat läpäisseet standardin SFS-EN 516 luokan 2 mukaiset staattiset ja dynaamiset testit. Tästä on todisteena VTT:n myöntämä **tuotesertifikaatti C262/03**.

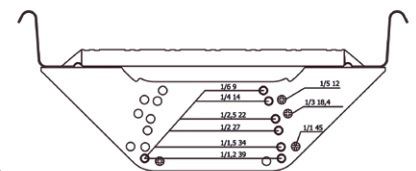
Pisko kattosilloissa käytetään Pisko vaakakiskoa ja sen osia. Tuotteet ovat yhteensopivia ja yhdessä testattuja standardin SFS-EN 516 mukaisesti. Ohjeiden mukaan asennettuna Pisko kattoturvatuotteet ovat pitkäikäisiä ja turvallisia käyttää.

KATTOSILLAN ASENNUS

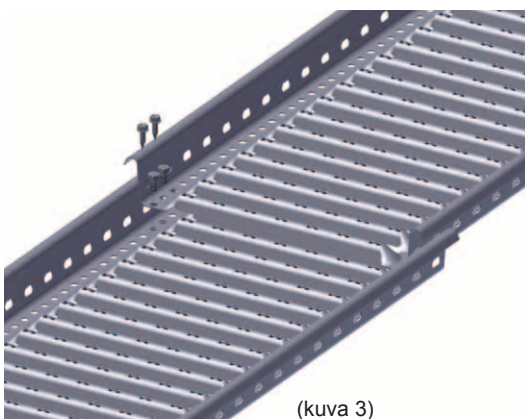
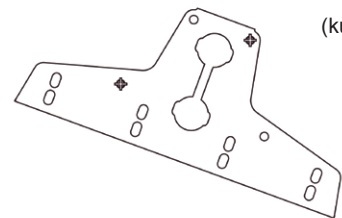
Seuraavassa on esitetty Pisko kattosillan ja kannakkeiden kokoaminen ja asennustavat eri katemateriaaleille.

KATTOSILTA JA KANNAKKEET -OSAT JA KOKOAMINEN

- Kattosillan kannake (kuva 1) tehdään yhdistämällä lumiestekiinnike, tässä esimerkkinä LE SK 350 ja kaltevuuden säätölevy toisiinsa kahdella 8x16 mm kuusioruuvilla.
- Säätölevyllä säädetään kattosillan vaakataso. Yleisimmät kattokaltevuudet ja niitä vastaavat rei'itykset on esitetty kuvassa 2.
- Kattosilta kiinnitetään kaltevuuden säätölevyyn kahdella M8x16 ruuvilla ja mutterilla.
- Sillat jatketaan limiliitoksella asentamalla yhdet poikkipuolat päällekkäin (kuva 3) ja kiristämällä liitos tiukasti yhteen pohjasta kummaltakin reunalta kahdella 8x16 mm ruuvilla ja mutterilla. Tarvittaessa liitos voidaan vahvistaa reunataitoksen päältä ruuvattavilla poraruuveilla (2 kpl / reuna).
- Kattosillan kannakkeet asennetaan kattolappeeseen noin 1000 mm, max. 1200 mm välein.



(kuva 2)



(kuva 3)



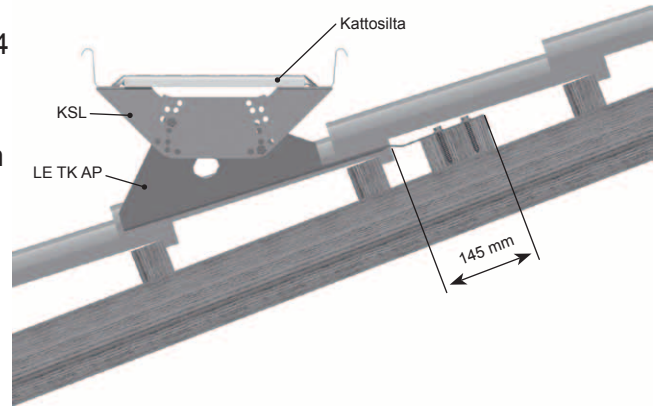
(kuva 1)

TIILIKATOLLE

Kattosillan kannakkeen pohjarautana käytetään apupuu -mallista lumiestekiinnikettä **LE TK AP**, johon on liitetty kaltevuuden säätölevy **KSL**.

Luokan 1 mukainen asennus:

- Tiilen ruoteen yläpuolelle asennetaan lujuusluokan C24 50x100 mm apupuu, joka kiinnitetään kahdella 6x120 mm ruuvilla jokaiseen kattotuoliin.
- Kannakkeet kiinnitetään apupuuhun kahdella 7x50 mm LVI-ruuvilla.
- Asennusväli max. 1200 mm.



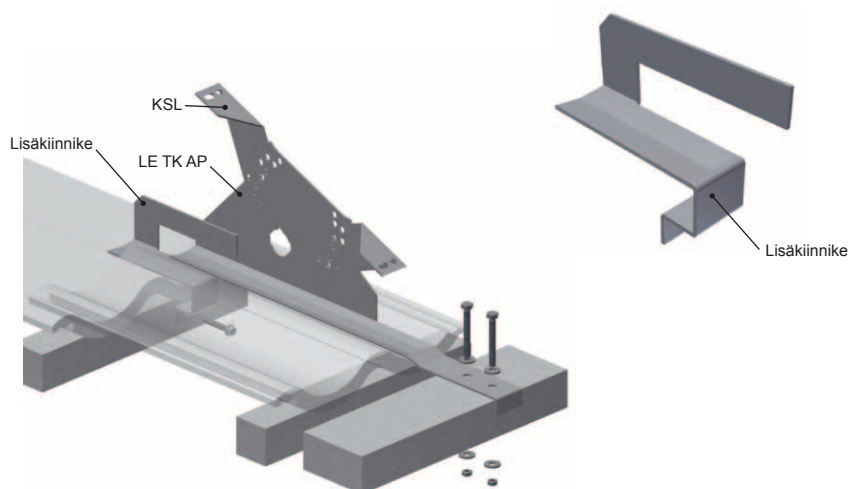
Luokan 2 mukainen asennus:

Henkilökohtaisten turvavarusteiden asentaminen kattosiltoihin edellyttää apupuun kiinnityksen varmistamista.

- Apupuu ruuvataan päistä ja jatkosten molemmin puolin lähinnä oleviin kattotuoleihin kahdella 6x120 mm ruuvilla.
- Apupuun jatkokset vahvistetaan esim. alle naulatulla lisäpuulla, teräskulmalistalla tms.

Mikäli kattosiltaan kiinnitetään vaakakisko, jota on tarkoitus käyttää apuna kiivetessä katon molemmilla lappeilla, on apupuun kiinnitys varmistettava lisäkiinnikkeellä ja läpipulttauksella.

- Aseta lisäkiinnike paikoilleen ja kiinnitä 7x50 LVI-ruuvilla ruoteeseen.
- Pujota apupuu paikalleen ja poraa apupuuhun reiät kiinnitystä varten.
- Ruuvaa M8x65 ruuvit ja mutterit paikoilleen. Muista asettaa aluslevyt liitoksen ylä- ja alapuolelle.



TIILIKUVIOPELTIKATOLLE

Kattosillan kannakkeena käytetään lumiestekiinnikettä tiilikuviopeleille **LE TKP 350** tai **400** yhdessä kaltevuuden säätölevyn kanssa. Kannakkeena voidaan käyttää myös LERK 425, jolloin käytetään myös kumitiivistennappuloita katon ja LERK 425 välissä. Ruodelautojen on oltava C24 luokiteltua vähintään 100x22 mm lautaa.

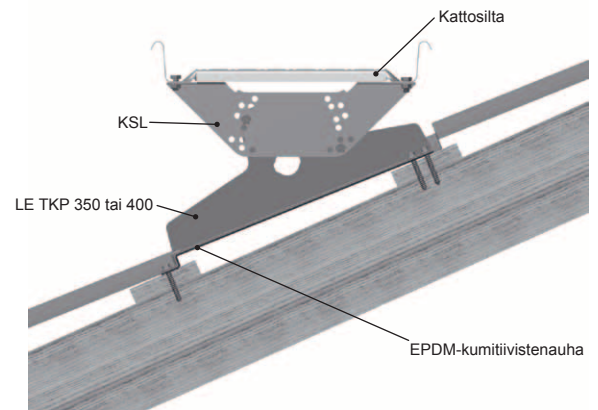
Luokan 2 mukainen asennus:

- Läpimenoreiät tiivistetään kannakkeen pohjaan liimattavalla tiivistenauhalla.
- Kannakkeet asennetaan aallon pohjalle poikittaispoimun alle, ruuvaamalla ne yläpäästä kahdella ja alapäästä yhdellä 7x50 mm LVI-ruuvilla kiinni ruodelautoihin.
- Kannakkeiden asennusväli on 1000 - 1200 mm.

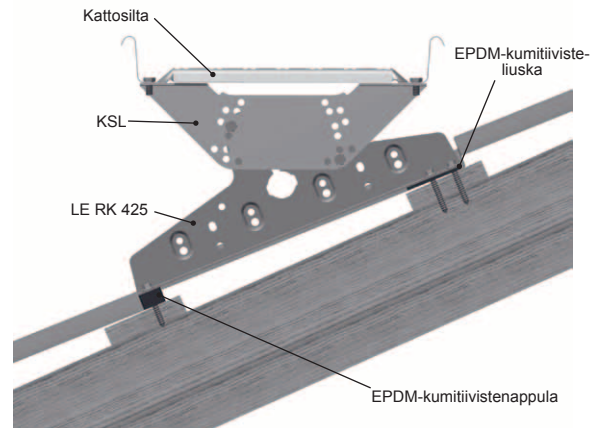
Kiinnityksen varmistamiseksi suositellaan seuraavaa:

- Kattosillan päissä olevat kannakkeet kiinnitetään kattotuoliin kahdella 8x100 mm kansiruuvilla, tai
- Kattosillan päässä kannakkeen kohdalla olevien ruodelautojen alle asennetaan poikkipuun esim. 50x100x800 mm, johon kannake kiinnitetään kahdella 8x100 mm kansiruuvilla tai läpiruuvauksella käyttäen poikkipuun ja mutterin välissä 8x30 mm aluslevyä.

Suosittelava asennustapa



Vaihtoehtoinen asennustapa



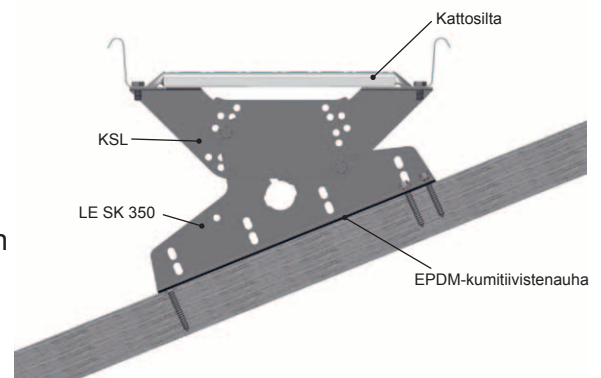
SILEÄLLE PELTI- JA HUOPAKATOLLE

Kattosillan kannakkeena käytetään lumiestekiinnikettä sileille katoille **LE SK 350**, johon on yhdistetty kaltevuudensäätölevy **KSL**.

Ennen asennusta selvitetään katon alusrakenteet. Ruoteiden ollessa vähintään C24 luokiteltua 100x22 mm lautaa on myös ruodekiinnitys luokan 2 mukainen.

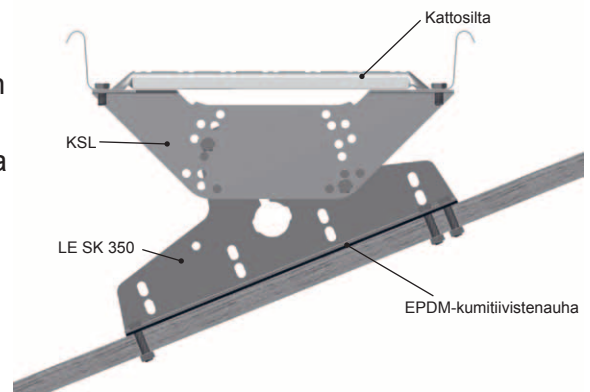
Luokan 2 mukainen kiinnitys kattotuoleihin

- Kannakkeen pohjaan liimataan tiivistenauha läpimenoreikien tiivistämiseksi.
- Kannakkeet ruuvataan kattotuoleihin kiinni yläpäästä kahdella ja alapäästä yhdellä 7x50 LVI-ruuvilla.



Luokan 2 mukainen kiinnitys rakennuslevyyn ja ruodelautoihin

- Kannakkeen pohjaan liimataan tiivistenauha läpimenoreikien tiivistämiseksi.
- Kannake kiinnitetään alustaan kolmella M8 läpiruuvilla, joista kaksi asennetaan kiinnikkeen yläpäähän ja yksi alapäähän.
- Mutterin ja rakennuslevyn väliin tulee aluslevy.
- Asennettaessa on tarkistettava, että kiinnitys ei osu lautojen tai rakennuslevyjen saumakohtaan.

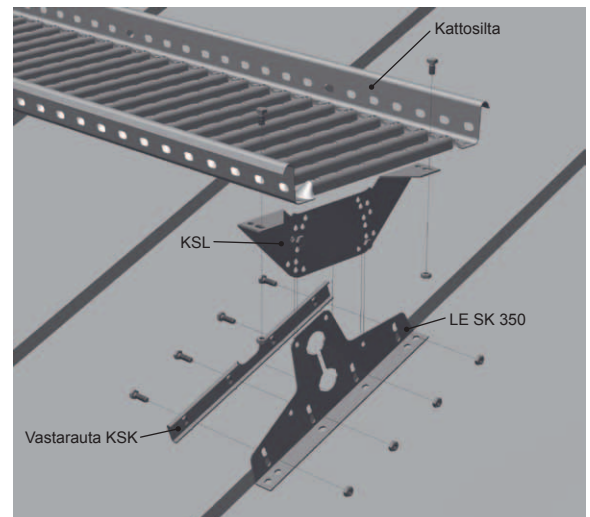


KONESAUMAKATOLLE

Kattosillan kannakkeena käytetään lumiestekiinnikettä **LE SK 350**, johon on yhdistetty kaltevuuden säätölevy. Lisäksi tarvitaan **vastarauta**.

Luokan 2 mukainen asennus

- Kannakkeet asennetaan joka toiseen pystysaumaan
- Kannakkeiden asennusväli on noin 1060 mm.
- Vastaraudan avulla kiinnike puristetaan neljällä 8x25 mm ruuvilla saumaan.
- Standardin EN 516 mukaisissa pudotustesteissä on saumakiinnityksellä saavutettu riittävä kiinnityslujuus, kun peltinä on käytetty 0,5 mm peltiä ja saumat on kiinnitetty vähintään neljällä (25 cm välein) peltiklemmarilla / sauma, 1 m matkalla siltalinjan kohdalla.



Kiinnityksen varmistamiseksi suositellaan seuraavaa:

- Kattosillan päissä olevat kannakkeet kiinnitetään kattotuoliin kahdella 8x100 mm kansiruuvilla, tai
- Kattosillan päässä kannakkeen kohdalla olevien ruodelautojen alle asennetaan poikkipuu esim. 50x100x800 mm, johon kannake kiinnitetään kahdella 8x100 mm kansiruuvilla tai läpiruuvauksella käyttäen poikkipuun ja mutterin välissä 8x30 mm aluslevyä.

KONESAUMA-, CLASSIC- JA RIVIPELTIKATOLLE

Konesaumakatoille kattosillan kannakkeena käytetään lumieste LE SK 350 ja muille saumakattotyypeille LE RK 425. Vastarauta valitaan kattotyypin mukaan. Kullekin kattotyypille soveltuvat tuotteet voidaan valita alla olevasta luettelosta.

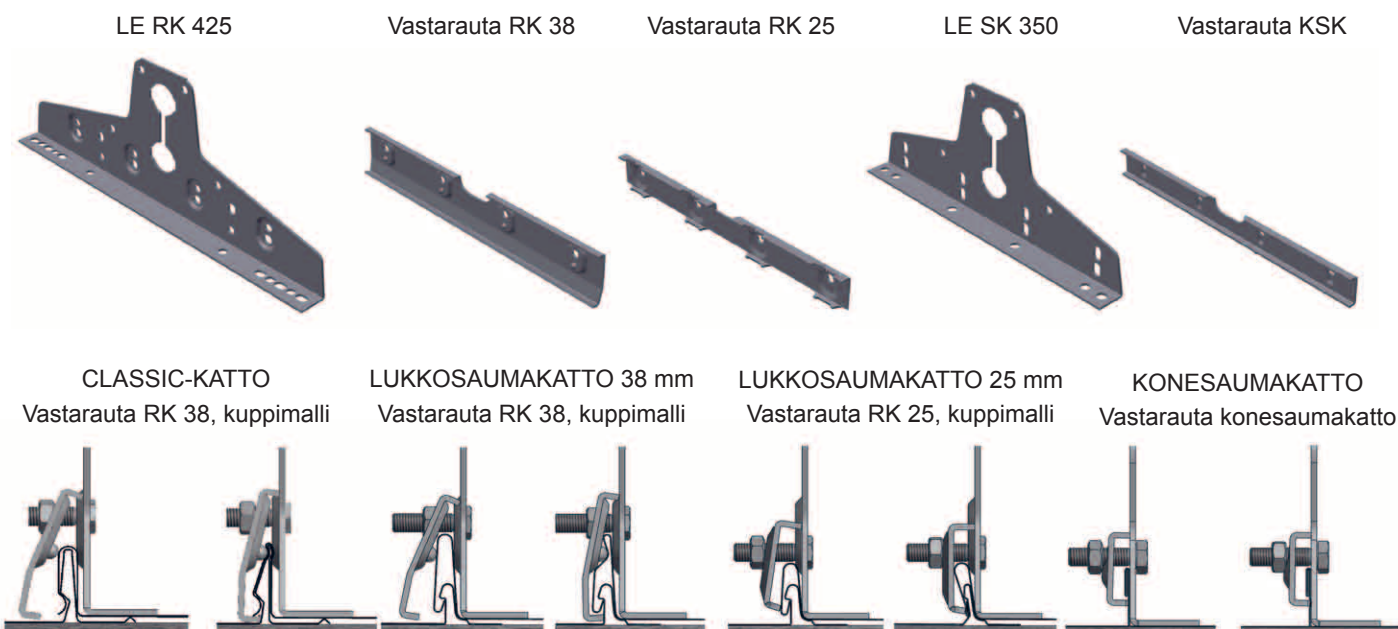
	Classic-katto	Lukkosaumakatto 38 mm	Lukkosaumakatto 25 mm	Konesaumakatto
Kattosillan kannake	LE RK 425	LE RK 425	LE RK 425	LE SK 350
Vastarauta	Vastarauta RK 38	Vastarauta RK 38	Vastarauta RK 25	Vastarauta KSK
Kiristysmomentti	35 Nm	50 Nm	35 Nm	35 Nm

Luokan 2 mukainen asennus:

- Kannakkeet asennetaan joka toiseen pystysaumaan
- Kannakkeiden asennusväli on noin 1000 mm.
- Vastaraudan avulla kiinnike puristetaan neljällä M8x25 ruuvilla saumaan kiinni.
- Standardin EN 516 mukaisissa pudotustesteissä on saumakiinnityksellä saavutettu riittävä kiinnityslujuus, kun peltinä on käytetty 0,5 mm teräspeltiä ja asennus on suoritettu asennusohjeiden mukaisesti.
- Lukkosaumapeltien suositellaan olevan 0,6 mm rakennelaadun teräspeltiä.

Kiinnityksen varmistamiseksi suositellaan seuraavaa:

- Kattosillan päissä olevat kannakkeet kiinnitetään kattotuoliin kahdella 8x100 mm kansiruuvilla, tai
- Kattosillan päässä kannakkeen kohdalla olevien ruodelautojen alle asennetaan poikki puu esim. 50x100x800 mm, johon kannake kiinnitetään kahdella 8x100 mm kansiruuvilla tai läpipulttauksella käyttäen poikki puun ja mutterin välissä M8x30 aluslevyä.



- Huom! Asennettaessa kannaketta Classic-katolle vastaraudan alareuna menee kokonaan saumarakenteen alapuolelle.